



Частное профессиональное образовательное учреждение
«Анапский индустриальный техникум»

РАССМОТРЕНО

На заседании педагогического совета

№ 04

« 18 » ноября 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор техникума

В.К.Пономарев

« 18 » ноября 2016 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Базовая подготовка

АНАПА
2016

Программа государственной (итоговой) аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» базовой подготовки приказ Минобрнауки РФ № 383 от 22.04.2014г. (Зарегистрирован в МЮ № 32878 от 27.06.2014г.).

В соответствии с частью 5 статьи 59 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки РФ № 968 от 16 августа 2013г.).

Согласовано:

Зав. отделом методического обеспечения

Е.В. Бурнайкина _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Согласовано:

Зав. отделом организации учебного процесса

О.В. Харитонова _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

Принята на заседании ПЦК

Технических дисциплин

Протокол № ____ от « ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель ПЦК _____ /М.М. Марантиди/

Разработчики:

1. Авдей М.А., заведующий кафедрой подготовки специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

(ФИО, подпись, должность)

Внешняя экспертиза:

1.

(ФИО, подпись, должность)

2.

(ФИО, подпись, должность)

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы государственной итоговой аттестации.....	4
1.Сроки проведения и защиты выпускной квалификационной работы.....	7
2.Тематика выпускных квалификационных работ	7
3. Руководство выпускной квалификационной работы	13
4. Рецензирование выпускной квалификационной работы	13
5.Защита выпускных квалификационных работ.....	14
6.Структура и оформление выпускной квалификационной работы.....	15
7. Информационное обеспечение выпускной квалификационной работы.....	15
8. Общие требования к процедуре защиты государственной итоговой аттестации.....	16
9.Оценка результатов государственной итоговой аттестации	177
10. Требования к материально-техническому обеспечению	199

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Программа государственной итоговой аттестации является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовый уровень).

Программа государственной итоговой аттестации выпускников Анапского индустриальная техникума 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовый уровень) разработана в соответствии с:

– Федеральным Законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 03.02.2014) "Об образовании в Российской Федерации";

– Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовый уровень), утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383

– Приказом Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

– «Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от 16.08.2013 г. № 968;

– Приказом Министерства образования и науки РФ от 31 января 2014 г. № 74 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 г. № 968»;

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоения дисциплин и компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию, определённых Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка).

Предметом государственной итоговой аттестации выпускника по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) на основе Федерального государственного образовательного стандарта является оценка качества подготовки выпускника, которая осуществляется в двух направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;

- оценка компетенций выпускников.

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности (по базовой подготовке):

ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПМ. 02. Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

ПМ. 03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

ПК 3.1 Выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента.

ПК 3.2 Разбирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизелей, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5м и мотоциклы.

ПК 3.3 Выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей.

ПК 3.4 Ремонтировать простые соединения и узлы, устранять мелкие неисправности автомобилей

Государственная итоговая аттестация призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Основная профессиональная образовательная программа по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) в техникуме завершается государственной итоговой аттестацией, которая проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка) в техникуме выполняется в виде дипломной работы, имеющей практический, опытно-экспериментальный или теоретический характер.

Дипломный проект - заключительная работа учебно-исследовательского характера и, как правило, представляет собой самостоятельное исследование актуальной проблемы в области монтажа, наладки и эксплуатации электрооборудования промышленных и гражданских зданий и имеет целью систематизацию, обобщение и проверку специальных теоретических знаний и практических навыков. Дипломный проект предполагает создание или расчёт некоторого технического устройства или технологии с анализом экспериментов, наблюдений, литературных источников по исследуемому вопросу.

1. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Подготовка к государственной итоговой аттестации включает в себя:

- выполнение выпускной квалификационной работы (дипломный проект) – 4 недели: 18.05.2017 – 14.06.2017 г.;
- подготовка письменного отзыва руководителя выпускной квалификационной работы (дипломной работы) – 5 дней: 08.06.17 г. - 12.06.2017 г.
- предварительная защита выпускной квалификационной работы (дипломной работы) – не менее чем за 2 недели до назначенного срока защиты.
- Защита выпускной квалификационной работы (дипломной работы) – 2 недели: 15.06.2017 г.- 28.06.2017 г.

2. ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.03 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Примерная тематика и требования к выпускной квалификационной работе доводятся до студентов в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей. Студенты знакомятся с содержанием, методикой выполнения выпускной квалификационной работы и критериями оценки дипломного проекта и результатами его защиты не менее чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

В обязательном порядке темы дипломных проектов должны иметь практико-ориентированный характер и соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и отвечать следующим требованиям: актуальность, комплексность, реальность, уровень современности используемых средств.

Направленность тематики выпускной квалификационной работы, её цели и задачи должны, как правило, соответствовать запросам потенциальных работодателей и освоенным выпускником общим и профессиональным компетенциям по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка).

Тема и содержание выпускной квалификационной работы должны обеспечивать возможность оценки компетенций, определённых к экспертизе во время государственной итоговой аттестации.

Студенту предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности её разработки и практического применения.

Закрепление за студентами тем дипломных проектов не менее чем за месяц до начала производственной преддипломной практики.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ (дипломных работ) по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка).

ПМ. 01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

ПМ. 02. Организация деятельности коллектива исполнителей.

1. Разработка технологического проекта реконструкции зоны ТО и ТР СТО с разработкой конструкции приспособления для снятия крестовин карданного вала.
2. Разработка технологического проекта модернизации зоны ТР СТО с внедрением конструкции приспособления для выпрессовки подшипников.
3. Проект модернизации технологического процесса в зоне ТО на СТО с внедрением подъемного устройства.
4. Разработка технологического проекта модернизации участка по ремонту топливной аппаратуры на СТО с разработкой конструкции приспособления (стенда).
5. Разработка технологического проекта модернизации участка по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания СТО с внедрением стенда разборки и сборки ДВС.
6. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка с внедрением приспособления для транспортировки агрегатов.
7. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка СТО, с внедрением приспособления по ремонту карданных валов.
8. Разработка технологического проекта модернизации электротехнического участка СТО, с внедрением конструкции приспособления (стенда) для ремонта.
9. Разработка технологического проекта модернизации слесарно-механического участка СТО, с применением современных методов обработки.
10. Разработка технологического проекта модернизации моторного участка с внедрением приспособления для рассухаривания клапанов.
11. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка АТП, с внедрением приспособления (стенда) разборки узлов

12. Разработка технологического проекта реконструкции поста УМР СТО, с применением оборотной воды.
14. Разработка технологического проекта модернизации зоны диагностики СТО, с внедрением современного оборудования.
15. Разработка технологического проекта реконструкции зоны ТР СТО, с внедрением пневматического инструмента.
16. Разработка технологического проекта модернизации участка по ремонту кузовов СТО, с внедрением современного оборудования для правки кузовов.
18. Разработка технологического проекта реконструкции малярного участка СТО, с применением современных методов обработки и покраски.
19. Разработка технологического проекта модернизации шиномонтажного участка АТП, с внедрением приспособления транспортировки колес.
20. Разработка технологического проекта модернизации участка по текущему ремонту трансмиссии и ходовой части СТО, с внедрением приспособления для ремонта.
21. Совершенствование технологического процесса диагностических работ автомобилей на СТО с разработкой приспособления (стенда).
22. Разработка технологического проекта модернизации диагностического участка Д-1, Д-2 на СТО с внедрением приспособления (стенда) для диагностики.
23. Модернизация малярного участка СТО с разработкой конструкции приспособления и внедрением новых технологий при двух, трехслойном окрашивании.
24. Организация технологического процесса шиномонтажных работ на СТО с разработкой приспособления (стенда).
25. Разработка технологического проекта модернизации топливного участка на СТО с внедрением стенда мойки инжекторов.
26. Разработка технологического проекта реконструкции агрегатного участка на СТО с внедрением стенда для ремонта КПП.
27. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка с внедрением стенда для разборки и сборки главной передачи.
28. Разработка технологического проекта модернизации слесарно-механического участка с внедрением универсального прессы.
28. Разработка технологического проекта модернизации зоны ТО-1 и ТО-2 АТП с применением современных методов обслуживания.
29. Разработка технологического проекта модернизации аккумуляторного отделения с внедрением приспособления (стенда).
30. Разработка технологического проекта модернизации медницкого цеха АТП с внедрением приспособления для ремонта радиаторов.
31. Разработка технологического проекта модернизации зоны ТР СТО с внедрением тележки для транспортировки ведущего моста.

32. Организация технологического процесса на посту ТО и ТР автомобилей на СТО с разработкой приспособления (стенда).
33. Разработка технологического проекта реконструкции участка ремонта задних мостов с внедрением стенда для разборки и сборки главной передачи.
34. Разработка технологического проекта модернизации моторного участка на СТО с внедрением приспособления для притирки клапанов.
35. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка СТО с внедрением приспособления для разборки рулевого механизма
36. Разработка технологического проекта реконструкции зоны ТО и ТР АТП с разработкой конструкции приспособления для снятия крестовин карданного вала.
37. Разработка технологического проекта модернизации зоны ТР АТП с внедрением конструкции приспособления для выпрессовки подшипников.
38. Организация технологического процесса ТР на АТП с разработкой конструкции приспособления для выпрессовки наружных колец подшипника ступицы.
39. Организация технологического процесса в зоне ТО на АТП с внедрением подъемного устройства.
40. Разработка технологического проекта модернизации участка по ремонту топливной аппаратуры на АТП с разработкой конструкции приспособления (стенда).
41. Разработка технологического проекта модернизации участка по текущему ремонту двигателей внутреннего сгорания АТП с внедрением стенда разборки и сборки ДВС.
42. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка АТП с внедрением приспособления для транспортировки агрегатов.
43. Разработка технологического процесса ТО трансмиссии и ходовой части автомобилей на АТП с разработкой подъемного устройства.
44. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка АТП, с внедрением приспособления по ремонту карданных валов.
45. Разработка технологического проекта модернизации электротехнического участка АТП, с внедрением конструкции приспособления (стенда) для ремонта.
46. Разработка технологического проекта модернизации слесарно-механического участка АТП, с применением современных методов обработки.
47. Разработка технологического проекта модернизации моторного участка АТП с внедрением приспособления для рассухаривания клапанов.
48. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка АТП, с внедрением приспособления (стенда) разборки узлов.
49. Разработка технологического проекта реконструкции поста УМР АТП, с применением оборотной воды.

50. Разработка технологического проекта линии УМР АТП, с разработкой устройства очистки сточных вод от осадков.
51. Разработка технологического проекта модернизации зоны диагностики АТП, с внедрением современного оборудования.
52. Разработка технологического проекта реконструкции зоны ТР АТП, с внедрением пневматического инструмента.
53. Разработка технологического проекта модернизации участка по ремонту кузовов АТП, с внедрением современного оборудования для правки кузовов.
54. Разработка технологического проекта реконструкции малярного участка АТП, с применением современных методов обработки и покраски.
55. Разработка технологического проекта модернизации шиномонтажного участка АТП, с внедрением приспособления транспортировки колес.
56. Разработка технологического проекта модернизации участка по текущему ремонту трансмиссии и ходовой части АТП, с внедрением приспособления для ремонта.
57. Организация технологического процесса диагностических работ автомобилей на АТП с разработкой приспособления (стенда).
58. Разработка технологического проекта модернизации диагностического участка Д-1, Д-2 на АТП с внедрением приспособления (стенда) для диагностики.
59. Модернизация малярного участка АТП с разработкой конструкции приспособления и внедрением новых технологий при двух, трехслойном окрашивании.
60. Организация технологического процесса шиномонтажных работ на АТП с разработкой приспособления (стенда).
61. Разработка технологического проекта модернизации топливного участка на АТП с внедрением стенда мойки инжекторов.
62. Разработка технологического проекта реконструкции агрегатного участка на АТП с внедрением стенда для ремонта КПП.
63. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка АТП с внедрением стенда для разборки и сборки главной передачи.
64. Разработка технологического проекта модернизации АТП слесарно-механического участка с внедрением универсального прессы.
66. Разработка технологического проекта модернизации аккумуляторного отделения АТП с внедрением приспособления (стенда).
68. Разработка технологического проекта модернизации зоны ТР АТП с внедрением тележки для транспортировки ведущего моста.
69. Организация технологического процесса на посту ТО и ТР автомобилей на АТП с внедрением приспособления для обслуживания.
70. Разработка технологического проекта реконструкции участка ремонта задних мостов с АТП с внедрением стенда для разборки и сборки главной передачи.

71. Разработка технологического проекта модернизации моторного участка на АТП с внедрением приспособления для притирки клапанов.
72. Разработка технологического проекта модернизации агрегатного участка АТП с внедрением приспособления для разборки рулевого механизма.
73. Разработка технологического проекта зоны ТО-1 грузовых автомобилей на АТП с внедрением установки для слива масла.
74. Разработка технологического проекта модернизации зоны ТО АТП с внедрением приспособления для снятия колес.
75. Разработка технологического процесса восстановления коленчатого вала двигателя КамАЗ.
76. Разработка технологического процесса восстановления коленчатого вала двигателя ВАЗ-2107.
77. Разработка технологического процесса восстановления коленчатого вала двигателя ГАЗ-3307.
78. Разработка технологического процесса восстановления головки блока цилиндров в сборе двигателя ВАЗ – 2107
79. Разработка технологического процесса восстановления головки блока цилиндров в сборе двигателя ГАЗ-3307
80. Разработка технологического процесса восстановления головки цилиндра в сборе двигателя КАМАЗ
81. Разработка технологического процесса восстановления ступицы заднего колеса автомобиля ГАЗ-3307.
82. Разработка технологического процесса восстановления ступицы заднего колеса автомобиля КАМАЗ.
83. Разработка технологического процесса восстановления полуоси заднего моста ВАЗ-2107.
84. Разработка технологического процесса восстановления распределительного вала двигателя КамАЗ.
85. Разработка технологического процесса восстановления распределительного вала двигателя ГАЗ-3307.
86. Разработка технологического процесса восстановления распределительного вала двигателя ВАЗ 2107.
87. Разработка технологического процесса восстановления первичного вала КПП автомобиля КАМАЗ.
88. Разработка технологического процесса восстановления первичного вала КПП автомобиля ГАЗ-3307.
89. Разработка технологического процесса восстановления первичного вала КПП автомобиля ВАЗ 2107.
90. Разработка технологического процесса восстановления ступицы переднего колеса ГАЗ-3307.
91. Разработка технологического процесса восстановления ступицы переднего колеса автомобиля ВАЗ-2107.

92. Разработка технологического процесса восстановления ступицы переднего колеса автомобиля КАМАЗ.

3. РУКОВОДСТВО ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

При подготовке выпускной квалификационной работы приказом директора техникума каждому студенту назначаются руководитель и консультанты (при необходимости).

Теоретическая часть выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) готовится студентами самостоятельно под руководством руководителя дипломного проекта.

Проектная (расчетная) часть выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) готовится студентами на базе преддипломной практики.

В целях обеспечения выполнения основных требований, предъявляемых к структуре и оформлению выпускной квалификационной работы, соблюдению норм и требований, установленных государственными стандартами и другими внешними и внутренними нормативными документами в техникуме по приказу директора техникума устанавливается нормоконтроль.

Для нормоконтроля студентом предоставляется:

- дипломный проект на бумажном носителе;
- лист самоконтроля, заполненный самим студентом;
- отзыв руководителя;
- рецензия (внешняя или внутренняя).

4. РЕЦЕНЗИРОВАНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Выпускные квалификационные работы подлежат обязательному рецензированию.

Рецензирование выпускной квалификационной работы проводится специалистами из числа работников родственных образовательных учреждений, организаций, предприятий, владеющих вопросами, связанными с тематикой выпускных квалификационных работ. Рецензенты назначаются приказом директора техникума.

Рецензия должна включать: заключение о соответствии содержания выпускной квалификационной работы заявленной теме; оценку качества выполнения каждого раздела; оценку степени разработки поставленных вопросов, теоретической и практической значимости работы; общую оценку дипломной работы.

Содержание рецензии доводится до сведения выпускника не позднее, чем за три дня до защиты выпускной квалификационной работы. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

5. ЗАЩИТА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

После процедуры предварительной защиты и ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решается вопрос о допуске студента к защите.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план обучения по соответствующей образовательной программе.

Выпускная квалификационная работа передаётся на подпись заведующему отделу по организации учебного процесса. При условии успешного завершения полного курса обучения и успешного прохождения всех предшествующих аттестационных испытаний, предусмотренных учебным планом и настоящим порядком, выпускник допускается к защите выпускной квалификационной работы приказом директора техникума.

Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии.

Для защиты выпускной квалификационной работы выпускник готовит краткий доклад, содержащий характеристику своего исследования, обоснование актуальности и практической значимости выполненной работы в письменном виде и презентацию в электронном варианте.

На защите выпускной квалификационной работы государственной экзаменационной комиссии студентом предоставляется:

- выпускная квалификационная работа на бумажном и электронном носителях;
- презентация;
- отзыв руководителя;
- рецензия (внешняя или внутренняя).

6. СТРУКТУРА И ОФОРМЛЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Структура выпускной квалификационной работы:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) основная часть;
 - теоретическая часть
 - проектная (расчетная) часть (практическая)
- 3) заключение, рекомендации по использованию полученных результатов;
- 4) список используемых источников;
- 5) приложения.

Во введении обосновывается актуальность и практическая значимость выбранной темы, формулируются цель и задачи.

При работе над теоретической частью определяются объект и предмет выпускной квалификационной работы, круг рассматриваемых проблем. Проводится обзор используемых источников, обосновывается выбор применяемых методов, технологий и др.

Заключение содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов.

Требования к структуре и оформлению выпускной квалификационной работы, а также рекомендации ее по подготовке к защите представлены в Методических указаниях по выполнению и защите выпускной квалификационной работы.

7. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Информационным обеспечением государственной итоговой аттестации являются следующие документы:

1. Федеральный государственный стандарт по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовая подготовка);
2. Федеральные законы и нормативные документы;
3. Программа государственной итоговой аттестации по специальности;

4. Методические рекомендации по разработке выпускных квалификационных работ;
5. Литература по специальности;
6. Периодические издания по специальности.

8. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕДУРЕ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Защита выпускной квалификационной работы включает доклад студента (не более 7-10 минут) с демонстрацией презентации, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента (не более 30 минут). Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, а также рецензента.

Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает:

- организационный момент - 5 минут;
- выступление студента – 10 минут;
- вопросы членов комиссии и ответы студента на вопросы – 10 - 15 минут;
- знакомство с отзывом руководителя и рецензией на дипломную работу – 5 минут.

Общая продолжительность защиты выпускной работы до 30 минут.

9. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Результаты защиты оцениваются по пятибалльной шкале («5,отлично», «4, хорошо», «3, удовлетворительно», «2, неудовлетворительно»). При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной работы;
- ответы на вопросы;
- отзыв руководителя.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве техникума.

Студенты, выполнившие выпускную квалификационную работу, но получившие при защите оценку "неудовлетворительно", имеют право на повторную защиту. В этом случае государственная аттестационная комиссия может признать целесообразным повторную защиту студентом той же выпускной квалификационной работы, либо вынести решение о закреплении за ним нового задания на выпускную квалификационную работу и определить срок повторной защиты, но не ранее, чем шесть месяцев.

Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные техникумом сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

Критерии оценки:

«Отлично» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, глубокий анализ проблемы, критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется логичным, последовательным изложением материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями;
- имеет положительные отзывы руководителя;
- при защите работы студент показывает глубокие знания вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные

предложения по улучшению положения предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

«Хорошо» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- работа носит исследовательский характер, содержит грамотно изложенную теоретическую базу, достаточно подробный анализ проблемы и критический разбор деятельности предприятия (организации), характеризуется последовательным изложением материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями;

- имеет положительный отзыв руководителя;

- при защите студент показывает знания вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по улучшению деятельности предприятия (организации), эффективному использованию ресурсов, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т. п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

«Удовлетворительно» выставляется за следующую выпускную квалификационную работу:

- носит исследовательский характер, содержит теоретическую главу, базируется на практическом материале, но отличается поверхностным анализом и недостаточно критическим разбором деятельности предприятия (организации), в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения;

- в отзывах руководителя имеются замечания по содержанию работы и методике анализа;

- при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не дает полного, аргументированного ответа на заданные вопросы.

«Неудовлетворительно» выставляется за следующую дипломную работу:

- не носит исследовательского характера, не содержит анализа и практического разбора деятельности предприятия (организации), не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях;

- не имеет выводов либо они носят декларативный характер;

- в отзывах руководителя имеются существенные критические замечания;

- при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки, к защите не подготовлены наглядные пособия или раздаточный материал.

10. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Реализация программы государственной итоговой аттестации предполагает наличие кабинета подготовки к итоговой аттестации.

Оборудование кабинета:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- компьютер, принтер;
- рабочие места для обучающихся;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;
- график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;
- график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;
- комплект учебно-методической документации.

Для защиты выпускной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

- рабочее место для членов Государственной экзаменационной комиссии;
- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.